

Pour remédier à un problème de frottement des roues sur les ailes suite à un droppage important ou à des jantes avec un fort déport, il faut s'attaquer au rétrécissement du train.

Attention cette transformation n'est pas homologuée sur route:

usage réservé à une utilisation hors route ouverte et à réaliser par des personnes techniquement compétente, notamment soudures et usinages.

La responsabilité du forum Old Droppers, et de son équipe, du rédacteur de cet article, et ne pourrait être engagée en cas de montage non conforme et, ou utilisation sur route ouverte

Afin de ne pas faire des soudures partout, je profite du rétrécissement pour greffer un kit Sway a Way, et par conséquent opérer le rétrécissement par le centre impliquant le dessoudage de tout les support (boîtier de direction, amortisseur de direction....)

Le matos nécessaire : meuleuse, scie à métaux, équerre, réglets, pied à coulisse, poste à souder, marteau, le gabarit d'inclinaison, des collier métalliques, des morceaux de cornière.

Les fournitures: 1 kit Sway a Way, un train avant.

Pour tout vous dire, je n'étais pas très fier à l'idée de faire cette modif qui n'a rien de bien compliquer (quand on maîtrise la soudure) mais qui est impressionnant car il faut tout dessouder.

Avant toute chose il faut bien nettoyer le train de toute peinture et saletées.

Ensuite prendre le temps de relever les mesures des emplacements des divers supports. Mesure à prendre en fonction des fixations du train au châssis.



Ensuite on comment l'opération de non retour, on dessoude les supports, opération longue et méticuleuse.



On repère ensuite le milieu du train.

On trace les coupes en prenant soin de ne pas oublier la taille des Sway a way. J'ai rétrécit mon train de 50mm, et mes kit mesurent 50,8 et 50,7, ce qui fait donc une coupe de 100,8 et 100,7mm.

Pour me guider dans ma coupe je me suis servi de collier métallique.



Voilà le mal est fait le train est en deux avec un petit lifting de 100mm.

Tant que l'on est sur le train on chanfreine bien les tubes pour une bonne pénétration de la soudure.



Vue que le kit n'a pas tout à fait le même diamètre que le train j'ai choisis de soudé d'abord les deux kit sur un coté, puis l'autre pour un bon centrage.

J'ai donc récupéré les ancienne noix pour le centrage.

Maintenant on positionne le kit avec le gabarit, j'ai utilisé de la cornière en L pour l'alignement des tubes, tenus par des colliers métalliques.

On pointe puis on soude en faisant un beau cordon bien pénétrant.



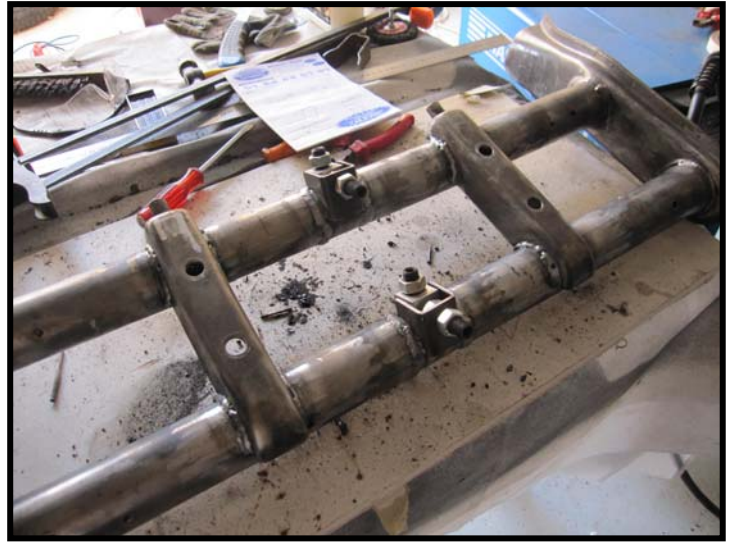
Même chose pour l'autre.



Et on finit avec des beaux cordons.



Maintenant on s'attaque à ressouder tous les supports, pour bien centrer et positionner les supports du train j'ai choisis de le remettre sur le châssis.
La encore bien prendre le temps de bien mesurer pour un bon centrage.
On pointe et ensuite un p'tit cordons de chaque coté.



Au tour du support de l'amortisseur de direction.
Pour bien souder les cales du collier du boîtier de direction, je me suis servi du collier, la encore attention au mesure.



Et pour finir le support de butée.



Voilà il ne reste plus qu'à mettre un coup de peinture et il est près à reprendre du service.



Maintenant il faut s'attaquer aux lames.

Avant toute chose si comme moi vous avez oublié de l'enlever avant de souder le kit, il faut dévisser la vis pointeau en faisant tourner avec les lames la noix du Sway a way. Ensuite je vous conseil pour un bon maintiens de faire un petit cordons de soudure au bout des lames.



Le plus dure reste à venir, il va falloir percer les lames, on déplace donc le trou de chaque côté de la moitié du rétrécissement.

Avec des bons forets et une perceuse à colonne on en vient à bout mais j'ai du affûté plus d'une fois. J'ai fini avec une fraise à 45°.



On peut passer au rétrécissement des lames, j'ai commencé par le coté non soudé pour quelle reste bien en place. Je me suis servi des noix pour guider le disque de la meuleuse. Pour la mesure, je fixe la noix avec une vis pointeau dans le trou de la lame et je coupe.



Il faut aussi rétrécir la barre stabilisatrice, j'ai repéré le centre, puis le rétrécissement de 5 cm. Un petit coup de disqueuse et le tour est joué. On pointe, on vérifie sur le train est on soude définitivement. Voilà y a plus qu'à mettre en peinture.

